

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor, II část, úsek Veselí n. L.
– Doubí u Tábora,**

Propojení MÚK Dráčov a silnice I/3“

Datum vydání: 10. 5. 2016



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
**Státní fond dopravní
infrastruktury**



OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	4
4.3. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	5
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	6
4.5. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	6
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	7
4.7. TRAKČNÍ A ENERGICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
4.8. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	7
4.9. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	7
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení dílčí části stavby IV. tranzitního koridoru „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor, II část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, Propojení MÚK Dráčov a silnice I/3“, **jejímž cílem je vybudování nového mimoúrovňového křížení silnice a železnice.**
 - 1.1.2. Jedná se o stavbu silnice a nového nadjezdu, která propojí mimoúrovňovou křižovatku Dráčov na dálnici D3 se stávající silnicí I/3 (do budoucna přečíslovanou na II/603). Nová silnice je prodloužením stávající silnice I/23 vedené od Jindřichova Hradce, která končí v místě MÚK Dráčov.
 - 1.1.3. Silnice je od MÚK vedena na vysokém náspu a překonává modernizovanou železniční trať novým silničním nadjezdem v železničním km 58,56. Dále klesá ke stávající silnici I/3.
 - 1.1.4. Zřízení mimoúrovňového křížení se železniční tratí v km 58,560 umožní změnit stávající úrovněvý přejezd v km 58,760 na zabezpečený úrovněvý přechod pro chodce, který umožní bezbariérový přístup na obě vnější nástupiště zastávky Řípec - Dráčov.
 - 1.1.5. Po vybudování mimoúrovňového křížení se významně zvýší bezpečnost provozu jak silniční tak železniční dopravy a odpadne čekání automobilů v době uzavření přejezdu, další časové úspory cestujících silniční dopravy potom přinese příznivější trasování silnice oproti současnosti.
 - 1.1.6. Rozsah díla je zhotovení stavby stavebních objektů:
 - SO 50-22-01.2 MOST - NADJEZD V KM 58,560
 - SO 50-30-02.2 PŘELOŽKA SILNICE I/23 - MÚK DRÁCHOV
 - SO 50-30-03 ÚPRAVY STÁVAJÍCÍ KŘÍŽOVATKY I/3 A I/23
 - SO 50-13-02.2 REKONSTRUKCE ÚROVNĚVÉHO PŘEJEZDU V KM 58,760
 - PS 50-01-01.1 ÚPRAVA PŘEJEZDU NA PŘECHOD (ČÁST ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ)
 - SO 53-83-01.2 NÁHRADNÍ VÝSADBY
 - SO 50-60-01.1 ÚPRAVY TRAKČNÍHO VEDENÍ, NEUTRÁLNÍ POLE ŘÍPEC
 - 1.1.7. Z předchozí etapy stavby je v místě staveniště zřízena deponie zeminy (SO 50-30-02.1), zřizovaná podle pravidel pro realizaci násypového tělesa a v bezprostřední blízkosti trati jsou založeny podpěry budoucího mostu (SO 50-22-01.1), což umožní realizovat stavbu s minimální potřebou výluk provozu železniční dopravy.
- ### 1.2. Umístění stavby
- Místo stavby: Jihočeský kraj, katastrální území Řípec
 - Traťový úsek Veselí nad Lužnicí – Soběslav (označení traťového úseku dle předpisu M12: TÚ 1701, označení traťového úseku dle nákretných jízdních řádů 704, označení traťového úseku dle knižních jízdních řádů 220), km 58,560 v blízkosti zastávky Řípec-Dráčov, v úseku mezi stanicemi Soběslav a Veselí nad Lužnicí
 - Komunikace I/23 v blízkosti MÚK Dráčov na dálnici D3

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt stavby „Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor, II část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, Propojení MÚK Dráčov a silnice I/3“, zpracovatel Metroprojekt Praha a.s., datum 04/2016
- 2.1.2. DSPS – SO 50-30-02.1 PŘELOŽKA SILNICE I/23 - MÚK DRÁCHOV a SO 50-22-01.1 MOST - NADJEZD V KM 58,560

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Stavební povolení č.j.: KUJCK 66334/2015/ODSH ze dne 3.9.2015, vydané Krajským úřadem Jihočeského kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, v právní moci od 24.9.2015 pro SO 50-30-03 ÚPRAVY STÁVAJÍCÍ KŘÍŽOVATKY I/3 A I/23

- 2.2.2. Stavební povolení č.j.MS/08014/2016, ze dne 14.4.2016, vydané Městským úřadem Soběslav, odborem výstavby a regionálního rozvoje, v právní moci od 19.5.2016 pro SO 50-22-01 MOST - NADJEZD V KM 58,560 a SO 50-30-02 PŘELOŽKA SILNICE I/23 - MÚK DRÁCHOV
- 2.2.3. Posuzovací protokol projektu SZDC čj: 72/2016-SZDC-SSZ-ÚT1-Sei ze dne 6. 4. 2016
- 2.2.4. Smlouva o budoucí dohodě o převzetí stavby uzavřená mezi SZDC, JČK a ŘSD č. 010/15/019/03/00

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) SO 53-76-01.2 VESELÍ N L-DOUBÍ, PŘELOŽKA KABELŮ Telefonica - v prostoru stavby je nutné vytýčit kabely a zjistit skutečnou polohu podzemních vedení a zařízení kopanými sondami , v tomto případě i Telefonica O2. OK vede podél silnice a pokud bude pojižděn mechanizací mimo stávající stavební nájezd, je nutno trasu zakrýt silničními panely.
 - b) Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor, II.část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, etapa Veselí n.L. - Soběslav“ – ve zkušebním provozu

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Vítězný uchazeč obdrží 1 kompletní soupravy projektové dokumentace v tištěné formě. Digitální formu dokumentace obdržel již v rámci zadávací dokumentace.
- 4.1.2. Zhotovitel si zajistí před zahájením stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné záборы potřebné pro stavbu, včetně pozemků ČD a.s. a ŘSD.
- 4.1.3. Budou respektovány podmínky stavebních povolení, včetně závazných právních a správních předpisů a v rámci přípravy a realizace stavby vydaných ostatních rozhodnutí, stanovisek a dokumentů jak drážními tak mimodrážními organizacemi a správními orgány.
- 4.1.4. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele max. 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.5. Při uvádění stavby do zkušebního provozu zhotovitel bude dodržovat a plnit podmínky stanovené Drážním úřadem Praha, ŘSD a SÚS JČK.
- 4.1.6. Pro vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání za účasti AD, správce místní sítě a objednatele. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam.
- 4.1.7. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.2. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.2.1. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie následujících dokladů:
 - Doklad osvědčující odbornou způsobilost Zhotovitele nebo osoby provádějící práce v blízkosti provozované drážní dopravy
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění výškových prací
 - Požadavky na odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy dle Předpisu SZDC Zam 1:
 - K 06 nebo F 01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku
 - M 04 nebo F 02 Vedoucí prací na železničních mostech
- 4.2.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.3. Realizační dokumentace stavby

- 4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační dokumentace výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (Projekt) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6) a 9), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006.
- 4.3.2. Realizační dokumentace bude předložena objednateli k odsouhlasení min. 30dní před zahájením prací
- 4.3.3. Zhotovitel provede v ceně díla také:
- Vyhotovení podrobného harmonogramu prací realizovaných ve výluce.
 - Zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. Oprávnění osob, jímž byly odpady předány.
 - Provedení recyklace vyzískaného materiálu včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití, resp. odvoz na skládky, včetně uložení nebo likvidace, a to podle pokynů objednatele.
 - Projednání výřezů porostu s orgány životního prostředí.
 - Pasportizaci objízdných a stavbou dotčených komunikací, projednání příp. nápravy způsobených škod s jejich správci. Náhrada škody způsobené stavební činností je součástí ceny díla.
 - Pasportizaci objektů, jejichž stabilita může být ohrožena zemními pracemi realizovanými v rámci stavby. Náhrada škody způsobené stavební činností je součástí ceny díla.
 - Zajištění přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení po dobu jejich trvání, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.).
 - Přístupové cesty na staveniště v jednotlivých výlukových etapách s ochranou zařízení, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy apod.), mezideponie materiálu, plochy pro recyklace materiálu.
 - Doplnkový GTP dle specifikací v TZ jednotlivých SO.
 - Zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, které obsahují především:
 - Provádění hydroizolací
 - Provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí
 - Technologické předpisy betonáží
 - Technologické předpisy sanací
 - Výroby a montáže ocelových konstrukcí
 - Technologický předpis pro reprofilaci a protikarbonační nátěr na povrchovou úpravu dosavadních betonových spodních staveb
 - Technologický postup provádění konstrukčních vrstev silniční komunikace
 - Technologický postup provádění výměny stávajících vrstev silniční komunikace
 - Technologický postup vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení
 - Omezení rychlosti železniční dopravy v rámci jednotlivých stavebních etap - výše omezení a doba trvání
 - Zajištění stability železničního svršku na části mostu pod provozovanou kolejí
 - Zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na železničních mostech, umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.
 - a další činnosti předepsané TKP staveb státních drah a Technickými kvalitativními podmínkami staveb ŘSD (viz. www.pjpk.cz).

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1. Zhotovitel předá Objednateli kompletní dokumentaci skutečného provedení stavby týkající se Díla, vše ve 3 vyhotoveních v listinné formě a v digitální formě dle bodu 8.3.5 VTP do 2 měsíců ode dne, kdy byl vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.4.2. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4.
- 4.4.3. Pokud dojde ke změně zapojení stávajícího zabezpečovacího zařízení, budou všechny příslušné výkresy dotčeného zařízení digitálně zpracovány se zapracováním příslušných oprav. Ve smyslu tohoto článku se nepovažuje za digitální formu výkres skenovaný. Všechny výkresy, nové i opravené, musí být zpracovány a předány v digitální podobě, se zapracováním všech změn, ve formátu „*.dwg“,. Součástí předávané opravené dokumentace je i vytištěná opravená dokumentace (3x). Ucelené obvody budou přednostně nakresleny na jednom výkresu jako celek. Značky musí být v souladu s oficiálním tiskem norem TNŽ 34 2602 a TNŽ 34 5543 vše v platném znění. Detaily, problematické případy a konečné provedení výkresů budou prokazatelně odsouhlaseny objednatel.
- 4.4.4. Především je nutné dodržovat:
- situování výkresu od bodu 0,0,0;
 - výkresy kreslit v rastru a v kroku 2,5 mm;
 - meze výkresu nastavovat v rozmezí 0,0 až 210,295 / 420,295;
 - tlusté čáry kreslit křivkou a vyvarovat se používání definování tlouštěk u čar;
 - používat písmo ve standardních fontech (bez SHX), pokud je nutné použít nestandardní font, bude tento font součástí dodaného opraveného výkresu jako příloha výkresu;
 - minimální velikost písma 2 mm při tisku 1:1, v případě tisku výkresu A3 na formát A4 musí být minimální velikost písma 2,5 mm;
 - při ukládání výkresu změnit datum nad razítkem (slouží k identifikaci poslední verze);
 - nepoužívat vyšrafované objekty ve schematické;
- 4.4.5. Prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce.
- 4.4.6. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení také budou:
- km polohy začátků a konců staveb jak železničních tak také silničních,
 - podélný profil sanačních vrstev s uvedením poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení u silničních staveb v kontinuitě s železnicí,
 - dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy, úpravy přejezdu
 - výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu ČD(SŽDC) S65
 - protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
 - revizní zprávy na opravené případně přemístěného zařízení,
 - protokol právnické osoby,
 - protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,
 - geodetické zaměření případných opravených kabelových tras bude zakresleno do stávajícího polohopisného výkresu kabelových tras – kabelového plánu. Kabelové trasy budou zaměřeny vzhledem k ose koleje. Jako podklad pro kabelové trasy bude použita mapa s uvedenými parcelními čísly,
 - geodetická dokumentace vycházející z platného železničního bodového pole (ŽBP) a řídící se TKP, kapitola 1 (všeobecně), část 1.11.4.

4.5. Zabezpečovací zařízení

- 4.5.1. Zhotovitel je povinen zajistit návěstidla pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěstidla je zhotovitel povinen po ukončení stavby předat objednateli.

4.6. Inženýrské objekty

4.6.1. Mosty, propustky a zdi

- 4.6.1.1. Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP. Pohledový beton bude proveden v kvalitě PB (PB – doporučujeme u exponovaných podchodů) dle TP ČBS 03/2009.
- 4.6.1.2. Zhotovitel se zavazuje, že nepoškodí, či jinak staticky a funkčně nepozmění již zhotovenou část spodní stavby silničního mostu nad železniční tratí (tj. pilíře budoucího mostu zhotovené v předešlé stavební etapě).

4.6.2. Ostatní inženýrské objekty

- 4.6.2.1. Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit objednavateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytýčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.

4.6.3. Pozemní komunikace

- 4.6.3.1. Zhotovitel se zavazuje zajistit veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací díla. Zhotovitel je dále povinen zajistit i všechna další rozhodnutí potřebná pro realizaci stavby podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění.
- 4.6.3.2. Povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR.
- 4.6.3.3. Povinností zhotovitele je vzájemná koordinace mezi ŘSD, Jihočeským krajem a SZDC.

4.7. Trakční a energická zařízení

- 4.7.1. Zhotovitel je povinen dbát na bezpečnost zaměstnanců, kteří se pohybují v blízkosti TV, zaměstnanci musí být proškolení kabinetem BOZP!
- 4.7.2. Na úseku trakce, která je dotčena výstavbou silničního nadjezdu je nutno zřídit neutrální pole. Podklady pro jeho zřízení jsou obsaženy v projektové dokumentaci, kterou Zhotovitel dostane k dispozici a která je pro něj závazná.
- 4.7.3. Zhotovitel je povinen brát při realizaci důraz na připomínky odboru SEE které jsou zapracované v technické zprávě daného SO.

4.8. Vyzískaný materiál

- 4.8.1. Způsob a postupy nakládání s materiálem vyzískaným ze železniční dopravní cesty stanovuje Směrnice SZDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.
- 4.8.2. Demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě, (úložišti). Odpovědný zástupce ve věcech technických určí, které díly budou určeny k dalšímu použití - výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto pracovníkem. Veškerý ostatní materiál, popř. stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby, bude zlikvidován v souladu se Zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech. Doklad o této likvidaci bude předán objednavateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.

4.9. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.9.1. Zhotovitel bude plně respektovat veškeré podmínky závěru zjišťovacího řízení vydaného formou rozhodnutí Krajským úřadem Jihočeského kraje dne 2. 2. 2016, č.j. KUJCK 19332/2016 OZZL.
- 4.9.2. Vliv stavby na evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Jihočeského kraje, podle § 45i, ze dne 5. 6. 2014, č.j.: KUJCK 34766/2014/OZZL.
- 4.9.3. Zhotovitel se zavazuje k provádění stavby v souladu s veškerými stanovisky příslušných správních úřadů a především jejich podmínkami. V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.

4.9.4. Zhotovitel bude dodržovat stanovená opatření pro fázi výstavby:

- Všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných staveb provádět pouze v denní době, a to cca od 8:00 do 18:00 hod. Další méně hlučné práce je možné provádět v době od 7:00 do 19:00 hod.
- Kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny).
- Dle možností umístit stroje co nejdále od chráněné zástavby.
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny).
- Staveništní dopravu organizovat pokud možno mimo obydlené zóny.
- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.
- Po příjezdu na staveniště vypínat motor u nákladních automobilů.
- Dopravu stavebních materiálů a pohyb těžké techniky vést pouze po vymezených dopravních trasách.
- Před nasazením dopravních a stavebních mechanismů věnovat zvýšenou pozornost jejich technickému stavu z hlediska ekologické nezávadnosti a v tomto směru provádět periodické kontroly.
- Před výjezdem vozidel ze stavby zajistit jejich řádné očištění v areálu staveniště. V případě, že přesto dojde ke znečištění veřejných komunikací, zajistit jejich řádné očištění (dodavatel stavby).
- Při převážení sypkého materiálu zamezit úniku materiálu za jízdy.
- Minimalizovat znečištění ovzduší exhalacemi ze spalovacích a vznětových motorů vozidel a stavební techniky udržováním jejich dobrého technického stavu a pravidelnými kontrolami.
- V suchých obdobích provádět zkrácení vozovek.
- V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a souvisejících prováděcích předpisů.
- Stavební stroje zhotovitele stavby budou v dobrém technickém stavu, a to především s ohledem na úkapy maziv a ostatních ropných produktů. Stroje s úkapy nebudou na stavbě použity.
- Používané stavební stroje, materiály i vznikající odpady budou zajištěny tak, aby nedošlo k ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod únikem nebezpečných látek, zejména minerálních olejů a látek ropného původu.

4.9.5. Odpady

- 4.9.5.1. Zhotovitel nese plnou odpovědnost za nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci díla, resp. provádění činností, a to po celou dobu provádění díla (tzn. do doby protokolárního předání díla příslušnému správci majetku), resp. provádění činnosti anebo provozování drážní dopravy, a je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti nakládání s odpady a dále v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO a PS, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách. Zhotovitel zajistí (nejméně 3 týdny před zahájením prací) převzorkování těžných materiálů, výkopových zemin odborně příslušnou osobou za účasti Objednatele.
- 4.9.5.2. Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady. Součástí této zprávy bude zejména evidence o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány. Zpráva bude obsahovat **v textové části**:
- název stavby
 - název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
 - datum zpracování zprávy
 - základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
 - změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku
 - platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována

- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní lístky, průvodní listiny apod.)
- seznam všech příloh

a přílohy části:

- seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma)
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v projektu stavby (B.1.- STZ) a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- 5.1.3. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.